

Matriz de Marco Lógico

Construcción de carreteras alimentadoras

030501030206

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a la construcción de nuevas obras de infraestructura carretera con la finalidad de dar una mayor comunicación entre las comunidades, municipios y áreas urbanas en el Estado de México, de esta manera ofrecer y garantizar adecuadas condiciones de seguridad a los usuarios.	Porcentaje de disminución de los tiempos de recorrido en la vialidad (Km. de carreteras existentes año anterior + Km. de carretera construido año actual / Km. De carreteras existentes año anterior)-1*100	Encuestas de Satisfacción de Usuarios y Calificación anual de la Red Estatal Indicadores de desempeño trimestral	Participación del Sector Federal, Estatal, Municipal y del sector privado para financiar las obras de la Infraestructura Vial Libre de Peaje Estatal.
PROPÓSITO	Contribuir a mejorar las condiciones de transitabilidad y movilidad. Contribuir a la construcción de carreteras para incrementar la red vial primaria libre de peaje para garantizar la seguridad de los usuarios e incrementar la comunicación y el intercambio de bienes y servicios entre los municipios del Estado.	Disminución del tiempo de traslado en los municipios del Estado de México Incremento de la velocidad de los vehículos Ahorro en los tiempos de recorrido de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles	Estudios de Velocidad de punto y tiempos de traslado y Encuestas de satisfacción del usuario. Disminución de los Costos Generales de Viaje Monitoreo de niveles de contaminación ambiental	Contar con los recursos necesarios previo a la temporada de lluvia, a fin de evitar mayor deterioro y requerimiento de mayor inversión
COMPONENTES	Construcción de nuevas carreteras alimentadoras <i>Componentes:</i> -Construcción de libramientos. -Construcción de bulevares	Ahorro en costos generalizados de viajes	Estudios de transporte y vialidad	Proceso de licitación en tiempo y forma
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio y estudio ambiental) 2.- Realización de proyecto ejecutivo 3.- Asignación de presupuesto. 4.- Realización de programa de obra. 5.- Ejecución de obra 6.- Supervisión de obra	Costo de estudios Tiempo de ejecución de estudio Tiempo de realización de obra	Bitácora de obra Órdenes de pago Cronograma de actividades	Presupuestos autorizados Autorizaciones de pago a tiempo Apoyo de autoridades municipales

Matriz de Marco Lógico

Conservación de carreteras alimentadoras

030501030202

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a mejorar las condiciones de operación y operatividad de las carreteras alimentadoras, con trabajos de mantenimiento rutinario: reparaciones locales de pavimento, trabajos de drenaje, señalamiento, control de vegetación hasta trabajos de colocación de sobrecarpeta y sellos asfálticos, lo anterior para brindar y garantizar adecuadas condiciones de seguridad al usuario.	Porcentaje de disminución de los tiempos de recorrido en la vialidad. km. de caminos conservados en el periodo *100)/ Total de km. De caminos de la red primaria vial libre de peaje	Encuestas de Satisfacción de Usuarios y Calificación anual de la Red Estatal Indicadores de desempeño trimestral	Participación del Sector Federal, Estatal, Municipal y del sector privado para financiar las obras de la Infraestructura Vial Libre de Peaje Estatal.
PROPÓSITO	Contribuir a mejorar las condiciones de movilidad de la red carretera. Proporcionar las condiciones óptimas de desplazamiento en la Red Vial Libre de Peaje para garantizar la seguridad de los usuarios y mantener la comunicación continua entre los municipios del Estado de México.	Disminución del tiempo en la intercomunicación en los municipios del Estado de México Incremento de la velocidad de los vehículos Agilizan el traslado de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles	Estudios de Velocidad de punto y tiempos de traslado y Encuestas de satisfacción del usuario. Disminución de los Costos Generalizados de Viaje Monitoreo de monitoreo de contaminantes ambiental	Contar con los recursos necesarios previo a la temporada de lluvia, a fin de evitar mayor deterioro y requerimiento de mayor inversión
COMPONENTES	Conservación de la red vial a través del mantenimiento constante de las carreteras alimentadoras <i>Componentes:</i> -Programa de conservación rutinaria anual en la red vial . -Brigadas de conservación	Ahorro en costos generalizados de viajes	Estudios de transporte y vialidad	Proceso de licitación en tiempo y forma
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio) 2.-Proyecto ejecutivo (procedimiento constructivo) 3.- Asignación de presupuesto. 4.- Realización de programa de obra. 5.- Ejecución de obra 6.- Supervisión de obra	Costo de estudios Tiempo de ejecución de estudio Tiempo de realización de obra	Bitácora de obra Órdenes de pago Cronograma de actividades	Presupuestos autorizados Autorizaciones de pago a tiempo Apoyo de autoridades municipales

Matriz de Marco Lógico
Modernización de carreteras alimentadoras
030501030203

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a mejorar las características de construcción y operatividad de las carreteras alimentadoras, con apropiadas instalaciones de servicios y de dispositivos de señalamiento, para brindar y garantizar adecuadas condiciones de seguridad al usuario. Con recorridos en tiempos óptimos y gasto mínimo de combustible.	Porcentaje de disminución de los tiempos de recorrido en la vialidad (km. de carreteras modernizadas en el periodo / km. de carreteras con saturación de nivel de servicios)*100	Encuestas de Satisfacción de Usuarios y Calificación anual de la Red Estatal Indicadores de desempeño trimestral	Participación del Sector Federal, Estatal, Municipal y del sector privado para financiar las obras de la Infraestructura Vial Libre de Peaje Estatal.
PROPÓSITO	Contribuir a mejorar las condiciones de transitabilidad y movilidad. Proporcionar la infraestructura carretera primaria con condiciones óptimas de desplazamiento en la Red Vial Libre de Peaje para garantizar la seguridad de los usuarios e incrementar la comunicación y el intercambio de tecnología, bienes y servicios entre los municipios del Estado.	Disminución del tiempo de traslado en los municipios del Estado de México Incremento de la velocidad de los vehículos Agilizan el traslado de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles	Estudios de velocidad de punto y tiempos de traslado y encuestas de satisfacción del usuario. Disminución de los Costos Generalizados de Viaje Monitoreo de niveles de contaminación ambiental	Contar con los recursos necesarios previo a la temporada de lluvia, a fin de evitar mayor deterioro y requerimiento de mayor inversión
COMPONENTES	Modernización de las carreteras alimentadoras <i>Componentes:</i> -Ampliación de carriles, -Construcción de acotamientos, -Correcciones de curvas, etcétera.	Ahorro en costos generalizados de viajes	Estudios de transporte y vialidad	Proceso de licitación en tiempo y forma
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio y estudio ambiental) 2.- Realización de proyecto ejecutivo 3.- Asignación de presupuesto. 4.- Realización de programa de obra. 5.- Ejecución de obra 6.- Supervisión de obra	Costo de estudios Tiempo de ejecución de estudio Tiempo de realización de obra	Bitácora de obra Órdenes de pago Cronograma de actividades	Presupuestos autorizados Autorizaciones de pago a tiempo Apoyo de autoridades municipales

Matriz de Marco Lógico

Rehabilitación de carreteras alimentadoras

030501030204

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a mejorar las condiciones de operación y operatividad de las carreteras alimentadoras, con trabajos de rehabilitación: reparaciones de la estructura del pavimento el cual elevan nuevamente la condición de la carretera hasta en un 100% de su nivel de servicio, lo anterior para brindar y garantizar adecuadas condiciones de seguridad al usuario.	Porcentaje de disminución de los tiempos de recorrido en la vialidad. km. de caminos conservados en el periodo *100)/ Total de km. De caminos de la red primaria vial libre de peaje	Encuestas de Satisfacción de Usuarios y Calificación anual de la Red Estatal Indicadores de desempeño trimestral	Participación del Sector Federal, Estatal, Municipal y del sector privado para financiar las obras de la Infraestructura Vial Libre de Peaje Estatal.
PROPÓSITO	Contribuir a mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodamiento de la red carretera estatal Proporcionar las condiciones óptimas de desplazamiento en la Red Vial Libre de Peaje para garantizar la seguridad de los usuarios y mantener la comunicación continua entre los municipios del Estado de México.	Disminución del tiempo en la intercomunicación en los municipios del Estado de México Incremento de la velocidad de los vehículos Agilizan el traslado de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles	Estudios de Velocidad de punto y tiempos de traslado y Encuestas de satisfacción del usuario. Disminución de los Costos Generalizados de Viaje Monitoreo de los niveles de contaminación ambiental	Contar con los recursos necesarios previo a la temporada de lluvia, a fin de evitar mayor deterioro y requerimiento de mayor inversión
COMPONENTES	Rehabilitar la red vial a través de trabajos que eleven las condiciones actuales de la carretera <i>Componentes:</i> -Trabajos de reposición de base y subbase con la finalidad de incrementar las condiciones actuales de la superficie de rodamiento -Trabajos dirigidos en la reconstrucción de la carpeta asfáltica y losas de concreto.	Ahorro en costos generalizados de viajes	Estudios de transporte y vialidad	Proceso de licitación en tiempo y forma
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio) 2.-Proyecto ejecutivo (procedimiento constructivo) 3.- Asignación de presupuesto. 4.- Realización de programa de obra. 5.- Ejecución de obra	Costo de estudios Tiempo de ejecución de estudio Tiempo de realización de obra	Bitácora de obra Órdenes de pago Cronograma de actividades	Presupuestos autorizados Autorizaciones de pago a tiempo Apoyo de autoridades municipales

Matriz de Marco Lógico
Definición, Liberación, y Preservación del Derecho de Vía
de las Carreteras Alimentadoras
030501030205

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a la preservación y la liberación del derecho de vía con la finalidad de dar continuidad a los programas de modernización y construcción de la infraestructura carretera libre de peaje, así como de los distribuidores vehiculares y puentes peatonales, con la finalidad de agilizar la construcción de los proyectos programadas.	(Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas *100)/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Indicadores de desempeño trimestral	Participación de los tres ámbitos de gobierno: Federal, Estatal y Municipal para liberación del derecho de vía a través de indemnizaciones a particulares o bien a ejidatarios
PROPÓSITO	Establecer el dialogo con los actores involucrados para la liberación del derecho de vía.	Reunión permanente y destacar los beneficios de las obras propuestas	Programación de reuniones semanales con la gente y las autoridades involucradas	Contar con los recursos necesarios para el pago de los predios
COMPONENTES	<i>Componentes:</i> - IGCEM (Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral) - INDAABIN (Instituto de Administración y avalúos de Bienes Nacionales)	Avalúos catastrales	Dictámenes de avalúo actualizado	Contar con los permisos en tiempo y forma para la realización de la obra
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio y proyecto ejecutivo) para determinar los terrenos que serán afectados y tramitar los avalúos a través de las instituciones oficiales encargadas de los mismos. 2.- Asignación de presupuesto. 3.- Pago de los predios. 4.- ejecución de las obras	Existen instrumentos jurídicos encargados de normar la preservación y el derecho de vía de la infraestructura carretera en el Estado de México. - Planes de Desarrollo Municipal. - Planes de Desarrollo Urbano Municipal	Supervisión a través de las instituciones: -Junta de Caminos del Estado de México. -H. Ayuntamientos del Estado de México.	Contar con el personal calificado a través de las instituciones encargadas de la supervisión y conservación del derecho de vía

Matriz de Marco Lógico

Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras alimentadoras

030501030206

	RESUMEN NARRATIVO OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a la construcción y rehabilitación de puentes peatonales y distribuidores vehiculares en carreteras alimentadoras con la finalidad de una mayor seguridad a los habitantes al cruzar las carreteras así mismo agilizar el flujo vehicular con la construcción de los puentes y distribuidores vehiculares	Mayor seguridad a la población al cruzar las carreteras de un extremo a otro (Total de población del área geográfica beneficiada * No. De puentes y distribuidores realizados)/No. de puentes y distribuidores realizados	Menor índice de accidentes por atropellamientos Indicadores de desempeño trimestral	Participación del Sector Federal, Estatal, Municipal y del sector privado para financiar las obras de la Infraestructura Vial Libre de Peaje Estatal.
PROPÓSITO	Contribuir a mejorar las condiciones de transitabilidad , movilidad y de seguridad. Construcción y rehabilitación de puentes peatonales y distribuidores vehiculares para dar una mayor seguridad a los habitantes y una mejor intercomunicación con los distribuidores vehiculares.	Disminución del tiempo al incorporarse del ramal a un cuerpo nuevo Incremento de la velocidad de los vehículos Ahorro en los tiempos de recorrido de los usuarios, aumentando su seguridad y al mismo tiempo disminuyendo las emisiones contaminantes generadas por los automóviles	Estudios de Velocidad de punto y tiempos de traslado y Encuestas de satisfacción del usuario. Disminución de los Costos Generalizados de Viaje Monitoreo de los niveles de contaminación ambiental	Contar con los recursos necesarios previo a la temporada de lluvia, a fin de evitar mayor deterioro y requerimiento de mayor inversión
COMPONENTES	Construcción de nuevos puentes peatonales y distribuidores <i>Componentes:</i> -Construcción de puentes peatonales elevados con estructura metálica -Construcción de distribuidores vehiculares	Ahorro en costos generalizados de viajes	Estudios de transporte y vialidad	Proceso de licitación en tiempo y forma
ACTIVIDADES	1.-Realización de estudios preliminares (Estudio costo beneficio y estudio ambiental) 2.- Realización de proyecto ejecutivo 3.- Asignación de presupuesto. 4.- Realización de programa de obra. 5.- Ejecución de obra 6.- Supervisión de obra	Costo de estudios Tiempo de ejecución de estudio Tiempo de realización de obra	Bitácora de obra Órdenes de pago Cronograma de actividades	Presupuestos autorizados Autorizaciones de pago a tiempo Apoyo de autoridades municipales